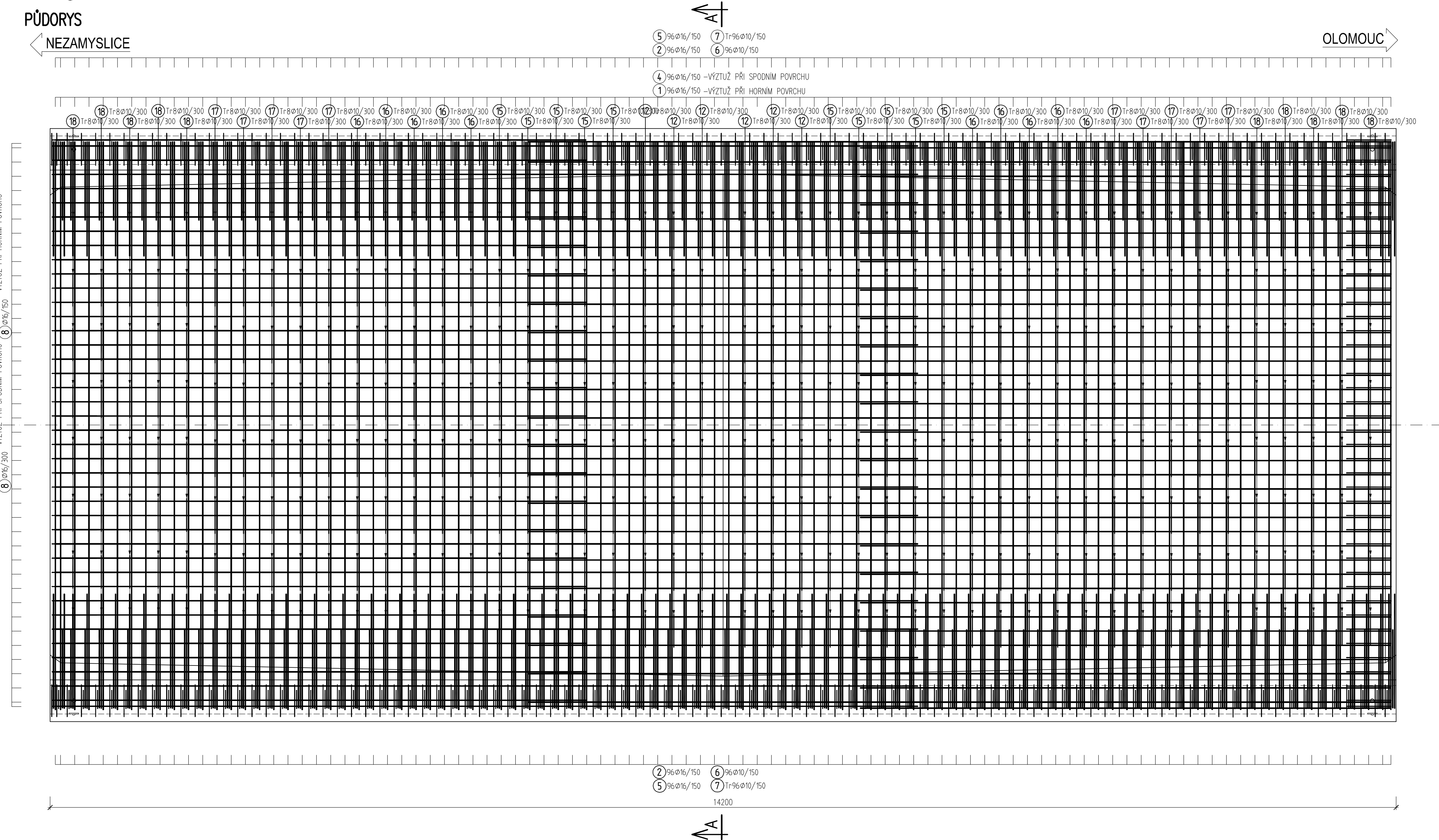




Výkres výztuže - ŽB žlab kolejového lože 1:25



Pol	Prof I	Delka [mm]	ks	B 500		
				10	12	16
*1	16	6000	96			576.0
*2	16	1650	192			316.8
*4	16	5850	96			561.6
*5	16	1450	192			278.4
6	10	1750	192	336.0		
7	10	1200	192	230.4		
*8	16	5600	94			526.4
*9	16	5600	94			509.6
*10	10	5600	200	112.0		
*11	10	9100	200	182.0		
*12	10	1100	48	86.4		
13	16	9000	38		84.0	342.0
14	12	1000	84			
15	10	1050	80	84.0		
16	10	950	80	76.0		
17	10	900	80	72.0		
18	10	850	80	68.0		
CELKOVA DELKA [m]				1213.2	84.0	3110.8
HMOTNOST [kg]				748.0	74.6	4909.9
CELKOVA HMOTNOST [kg]						5732.4

VÝKAZ KOTEVNÍCH TRNŮ

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500 16
№3	16	500	28	14.0
CELKOVÁ DELKA			[m]	14.0
HMOTNOST			[kg]	22.1
CELKOVÁ HMOTNOST			[kg]	22.1

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKRÍVENÍ d_r VÝZTUŽE [mm]			
a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky		b) OHÝBANÁ SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ, SITE OHÝBANÉ PO SVAŘENÍ	
je-li průměr výztuže "d"		je-li vzdálenost "d"	
$d \leq 16\text{mm}$	$d > 16\text{mm}$	$d \leq 3\varnothing$	$d < 3\varnothing$
4 \varnothing	7 \varnothing	5 \varnothing	5 \varnothing 20 \varnothing
			

BETON C30/37 - XC4+XF3 - D_{max} = 22; C_i = 0,4; S₃
 max. průřas 20 mm podle ČSN EN 12390-8
 ČSN EN 206, ČSN EN 1992-2
 NAVRŽENO DLE
 KRYTÍ JMENOVITÉ 50mm
 KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40mm
 B 500B
 UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
 POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI
 NEZNÁČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
 CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY
 ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ *.




Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: BRNOSLAV S. o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 98 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. BRNOSLAV ZAVADIL	G. REDITEL	MORAVIA CONSULT Olomouc s.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	ING. VACLAV KRATOCHVIL	
ING. BRNOSLAV ZAVADIL	BARBORA PÁLKOVÁ	KONTROLOVAL	
		ING. LADISLAV DORAZIL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUČ	OBEC: OLOMOUČ NEMLÝANY	
"Oprava mostu v km 95,596 trati Olomouc - Nezamyslice"		ZAK. ČÍSLO MCO	17-046-235-PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	SRPEN 2017
		FORMÁT	10 A4
		MĚŘÍTKO	1:25
Výkres výztuže - ŽB žlab kolejového lože		Č.É	POŘ.Č.
		E.1.4	2.5.2